

Die Legende lebt

Sie ist klein, leicht und macht richtig Spaß: Die **Alpine** ist zurück. Ob der Kultmarke nach 23 Jahren Pause ein Comeback gelingt? Eine erste Ausfahrt mit dem 252-PS-Sportler



Sieht ein bisschen nach Porsche aus, kommt aber aus Frankreich: Alpine, Renaults Sportwagenmarke

FAHRBERICHT: ALPINE A110

Herstellerangaben

Motor 4-Zyl.-Turbobenziner,
1798 cm³, 185 kW/252 PS, 320 Nm
bei 2000 U/min
Fahrleistungen 4,5 s auf
100 km/h, 250 km/h
Verbrauch 6,1 l Super/100 km,
138 g CO₂/km
Maße L 4,18/B 1,80/H 1,25 m
Kofferraum 96 l vorn/100 l hinten
Preis (Première Edition) 58 000 €
Baureihe ab ca. 55 000 €

- + Agiles Handling. Kräftiger Turbomotor. Tolle Fahrleistungen. Hoher Fahrspaß.
- Sitzverstellung unzureichend. Eingeschränkte Alltagstauglichkeit. Preis. Nur elf Händler.



Modern: Es gibt nur noch Digitalanzeigen, das Automatikgetriebe wird mit drei Tasten bedient

Oh, la nouvelle Alpine! Formidable!“ Der Herr im fortgeschrittenen Alter kann sein Glück kaum fassen und macht ein Gesicht, als hätte er den besten Bordeaux seines Lebens gekostet. Ob ein Foto drin wäre? Klar, schließlich ist die Alpine, mit deren Neuauflage wir durch Frankreich touren, nicht irgendein Auto. Sie gewann 1973 die Rallye-WM und war 40 Jahre lang Frankreichs ganzer Sportwagenstolz – bis 1995 die Lichter im Werk Dieppe ausgingen.

Renault knipst sie 23 Jahre später wieder an und bietet das neue Modell unter eigener Marke in separaten Alpine-Stores an. Nur elf Händler sind für Deutschland vorgesehen. Das wird die Absatzzahlen zwar begrenzen, doch die Exklusivität dürfte gewollt sein. Die auf 1955 Exemplare limitierte „Première Edition“ ist ohnehin bereits ausverkauft, und die normalen Versionen „Pure“ (puristisch) und „Légende“ (komfortabler) bekommt man nicht vor Ende 2018.

Optisch ist die neue Alpine der Rallye-Legende A110 aus den 60er-Jahren wie aus dem Gesicht geschnitten. Doch anders als im kuschelig engen, nur 3,85 Meter kurzen Vorbild finden in der mit 4,18 Metern etwas längeren Neuaufgabe auch Personen bis 1,90 Meter Platz. Wer größer ist, bekommt Kniekontakt mit der klotzigen Radiofernbedienung am Lenkrad. Kleinere Fahrer würden sich wiederum eine Sitzhöhenverstellung wünschen, doch die gibt es bei den sportlich geformten Schalensitzen der Première Edition nicht.

Dass die beiden Kofferräume vorn und hinten mit insgesamt 196 Litern Fassungsvermögen nicht



Schöner Rücken: Trotz der großen Scheibe ist die Sicht nach hinten eingeschränkt



Die A110 gewann 1973 die Rallye-WM. Von ihr wurden von 1962 bis 1977 nur 7489 Stück gebaut

mehr als einen Bordtrolley und eine kleine Tasche fassen, ist bei einem Mittelmotor-Sportwagen dieser Größe durchaus noch nachvollziehbar. Dass hingegen Handschuhfach und Ablagen in den Türen fehlen, nicht.

Doch was soll's? Ein Sportwagen muss schließlich nicht praktisch sein, sondern in erster Linie Spaß machen. Und hier braucht sich die Alpine vor den Hauptkonkurrenten Alfa 4C (noch puristischer) und Porsche Cayman (komfortabler) nicht zu verstecken. Durch konsequente Leichtbauweise – die Karosserie besteht komplett aus Aluminium, und sogar die Lautsprecher mussten auf ein Kilo abspecken – bringt die Französin nur 1080 Kilo auf die Waage. Entsprechend agil lässt sie sich bewegen: Die Alpine tänzelt leicht und locker durch schnelle Kurven und wirkt dabei gut ausbalanciert.

Direkt hinter dem Fahrer sitzt ein 1,8-Liter-Turbomotor, der es auf 252 PS bringt und dem Leichtgewicht zu Top-Fahrleistungen verhilft. In 4,5 Sekunden pfeilt die heckgetriebene Alpine auf Tempo 100 – vier Zehntel schneller als ein Porsche Cayman, der zwar 300 PS unter der Haube, aber mehr Gewicht zu schleppen hat. Untermalt wird das Ganze von einem bassigen Grummeln im niedrigen Drehzahlbereich und einem hellen Sound im oberen, der ein klein bisschen an Ferrari erinnert. Das serienmäßige Doppelkupplungsgetriebe macht seine Sache gut, schaltet schnell und sauber.

Très bien also insgesamt. Und bienvenue im Kreis der Sportwagen.

Text: Jochen Wieler

Mehr zum Thema: Die historischen Vorgängermodelle und ein Video zur neuen Alpine sehen Sie auf adac.de/motorwelt

OPTIMAL GEWASCHENE LUFT FÜR GESUNDHEIT UND WELLNESS

8 VON VIELEN GRÜNDEN WARUM SIE EINEN VENTA BRAUCHEN

NEIN ZU



ERKÄLTUNGEN DURCH AUSGETROCKNETE SCHLEIMHÄUTE



FILTERMATTEN



KOPFSCHMERZEN DURCH TROCKENE LUFT



KONZENTRATIONSPROBLEMEN DURCH TROCKENE LUFT

JA ZU



REINER LUFT FÜR'S BABY



WELLNESS FÜR DIE HAUT



GESUNDEN PFLANZEN



OPTIMALEM SCHUTZ FÜR MÖBEL UND FUSSBÖDEN



ab € 159,- (UVP)

Weitere Infos und 14-Tage Test

☎ 0751 5008-88

www.venta-luftwaescher.de

venta
RAUMLUFTEXPERTEN SEIT 1981